



# PRESENTACIÓN

# ESTRUCTURA

**CURSO INTENSIVO CUERPO TÉCNICOS DE  
GRADO MEDIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE  
OBRAS PÚBLICAS DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA**

**O.E.P. 2022. 5 PLAZAS**

**ACADEMIA Nº 1**

**PREPARACIÓN OPOSICIONES JUNTA**

**NÚMERO DE APROBADOS EN LA**

**ÚLTIMA CONVOCATORIA**

**CUERPO DE ITOP: 60 %**

**CUERPO DE ICCP: 50 %**

**[WWW. OPOSICIONES-CAMINOS-ANDALUCIA.ES](http://WWW.OPOSICIONES-CAMINOS-ANDALUCIA.ES)**

**CURSO INTENSIVO DE PREPARACIÓN OPOSICIONES CUERPO  
TÉCNICO DE GRADO MEDIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS  
PÚBLICAS DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA**

**CURSO 2023. ESTRUCTURA Y CALENDARIO DE CLASES**

**DESCRIPCIÓN BÁSICA DEL PROCESO SELECTIVO:**

El proceso selectivo consta de **DOS (2) EJERCICIOS**:

- ✚ El primero de los ejercicios es un examen tipo test compuesto por 2 partes; la primera de carácter teórico, y la segunda de carácter práctico.
- ✚ El segundo de los ejercicios consiste en un desarrollo por escrito de 2 temas a elegir entre 3 extraídos al azar del temario específico.

**TEMARIO**

El temario de estas oposiciones consta de un total de **70 temas**, organizados en 2 grandes bloques: Temario **Común** (30) y Temario **Específico** (40)

Hay una cuestión importante a destacar y es que nuestro temario completo es el **ÚNICO** que se encuentra registrado en el **REGISTRO TERRITORIAL DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE ANDALUCÍA** y es con el que la inmensa mayor parte de los compañeros que han aprobado estas oposiciones se han preparado

**PROFESORADO**

El curso será impartido por completo por Ingenieros de Caminos pertenecientes al **Cuerpo de ICCP del Estado y al Cuerpo de ICCP de la Comunidad de Andalucía**, con amplia experiencia en la preparación de oposiciones y con excelentes resultados contrastados.

**RESULTADOS ÚLTIMA CONVOCATORIA CELEBRADA EN 2022**

En la **última convocatoria celebrada de plazas al Cuerpo de ITOP**, del total de aprobados, **preparamos al 60 % de los mismos**.

En la **última convocatoria celebrada de plazas al Cuerpo de ICCP**, del total de aprobados, **preparamos al 50 % de los mismos**.

Estos resultados, sumados a los ya conseguidos en convocatorias anteriores (venimos preparando estas oposiciones desde el año 2000), creemos que nos permite afirmar que **somos la Academia de referencia para la preparación de las oposiciones de ITOP e ICCP de la Junta de Andalucía**.

**[www.oposiciones-caminos-andalucia.es](http://www.oposiciones-caminos-andalucia.es)**

## ESTRUCTURA DEL CURSO COMPLETO

### PREPARACIÓN DE LA 1ª PARTE DEL 1º EJERCICIO EXAMEN TIPO TEST DE CARÁCTER TEÓRICO

El primer objetivo del Curso se centra en la **PREPARACIÓN DE LA PRIMERA PARTE TIPO TEST TEÓRICO DEL PRIMER EJERCICIO**.

Tendrá una **duración estimada de CINCO (5) meses**, y está compuesta por un total de **TREINTA clases**, con la siguiente distribución:

- ✚ **1 clase de presentación (online)**
- ✚ **20 clases específicas dedicadas al estudio del temario completo (online)**
- ✚ **7 clases de planificación y seguimiento en la que se realizarán también simulacros tipo test parciales (presencial en Málaga o de manera telemática).**
- ✚ **2 clases para la realización de simulacros de examen tipo test completos**

La **clase de presentación** tiene como objetivo el presentarnos a los compañeros, explicar nuestra metodología de trabajo, analizar el proceso de la última convocatoria y los resultados obtenidos, así como analizar la presente Oferta de Empleo Público que contempla 5 plazas para el Cuerpo de ITOP, y dar a conocer el calendario previsto de las clases.

Las **clases específicas** se han distribuido entre las materias principales de estudio (temario común y temario específico) y se van a centrar en ir explicando las **cuestiones más importantes de cara al test de la documentación entregada por materia (temas, monográficos, test, esquemas, etc...)**, estableciendo eso sí, una **distribución o reparto por "Niveles"**, de manera que cada opositor adquiera en primer lugar los conocimientos más fundamentales e imprescindibles de cada materia (lo que hemos denominado Nivel 1) y a partir de ello, pueda pasar a ampliar la materia en cuestión, en función del tiempo disponible y del grado de avance (Niveles 2 y 3).

Las **clases de seguimiento** tienen por objeto el llevar a cabo un control del avance de cada compañero de **manera individualizada** y establecer, en cada caso, una **estrategia de estudio** a seguir en función de las circunstancias particulares del alumno. Nuestra

**[www.oposiciones-caminos-andalucia.es](http://www.oposiciones-caminos-andalucia.es)**



experiencia a lo largo de más de 20 años preparando este tipo de oposiciones, nos ha confirmado que estas clases son clave a la hora de conseguir **optimizar el estudio**.

Por su parte, los **simulacros test parciales (7) y completos (2)** (al margen de la batería de test por materias a los que se irá dando acceso a través de nuestra web de test online) tendrán como objeto llevar a cabo **simulacros reales de examen test en directo** para posteriormente proceder a su resolución y análisis de resultados. Cada alumno remitirá al profesorado sus respuestas y el **simulacro será corregido de manera individual**, al objeto de poder analizar en cada caso, las **fortalezas y las debilidades** de cada opositor en relación con cada materia de estudio.

En resumen, la estructura de la Parte General consta de las siguientes **30 sesiones**:

**PROGRAMACIÓN PRIMERA PARTE DEL CURSO - OPOSICIÓN ITOP ANDALUCÍA**

CLASE	CONTENIDOS	FECHA	TEMARIO RELACIONADO	MATERIAL COMPLEMENTARIO
0	PRESENTACIÓN, TEMARIO, METODOLOGÍA Y CALENDARIO. ANÁLISIS DE CONVOCATORIAS ANTERIORES	14 DE FEBRERO	TEMA 13	DOCUMENTO PRESENTACIÓN
1	ADMINISTRATIVO 1	1 DE MARZO	TEMAS 1 A 3	MONOGRÁFICO CONSTITUCIÓN
2	ADMINISTRATIVO 2	8 DE MARZO	TEMAS 4 A 9	MONOGRÁFICO ESTATUTO
3	ADMINISTRATIVO 3	15 DE MARZO	TEMAS 10-11- 17-19	MONOGRÁFICO EXPROPIACIÓN MONOGRÁFICO CONTRATOS
(I)	PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO. SIMULACRO PARCIAL (I)	21 DE MARZO		
4	ADMINISTRATIVO 4	22 DE MARZO	TEMAS 12-14- 15-16-18	MONOGRÁFICO LEY 39/2015 MONOGRÁFICO LEY 40/2015
5	ADMINISTRATIVO 5	29 DE MARZO	TEMAS 20 A 23	MONOGRÁFICO RDL 5/2015 MONOGRÁFICO LEY 6/1985
6	ADMINISTRATIVO 6	4 DE ABRIL	TEMAS 24 A 30	MONOGRÁFICO L.O. 3/2007
(II)	PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO. SIMULACRO PARCIAL (II)	11 DE ABRIL		
7	CARRETERAS 1	12 DE ABRIL	TEMAS 1-19-20	MONOGRÁFICO LEY 37/2015 MONOGRÁFICO LEY 8/2001
8	CARRETERAS 2	19 DE ABRIL	TEMAS 4-5-21- 22	MONOGRÁFICO TRAZADO
9	CARRETERAS 3	26 DE ABRIL	TEMAS 3-18-23- 24	MONOGRÁFICO DRENAJE MONOGRÁFICO FIRMES
10	CARRETERAS 4	3 DE MAYO	TEMAS 2-17-25- 26-27	MONOGRÁFICO SEÑALIZACIÓN
(III)	PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO CARRETERAS. SIMULACRO PARCIAL (III)	9 DE MAYO		

11	TRANSPORTES 1	10 DE MAYO	TEMAS 33-35	MONOGRÁFICO LEY 16/1987
12	TRANSPORTES 2	17 DE MAYO	TEMAS 29-30	MONOGRÁFICO LEGISLACIÓN FF.CC.
13	TRANSPORTES 3	24 DE MAYO	TEMAS 28-31- 32-34	MONOGRÁFICO TRANSPORTE ANDALUCÍA
(IV)	PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO TRANSPORTES. SIMULACRO PARCIAL (IV)	30 DE MAYO		
14	AGUAS 1	31 DE MAYO	TEMAS 6 A 10	MONOGRÁFICO LEGISLACIÓN AGUAS I
15	AGUAS 2	7 DE JUNIO	TEMAS 11 A 13	MONOGRÁFICO LEGISLACIÓN AGUAS II
16	AGUAS 3	14 DE JUNIO	TEMAS 14 A 15	MONOGRÁFICO LEGISLACIÓN AGUAS III
17	AGUAS 4	21 DE JUNIO	TEMA 16	MOOGRÁFICO LEGISLACIÓN AGUAS III
(V)	PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO AGUAS. SIMULACRO PARCIAL (V)	27 DE JUNIO		
18	PUERTOS Y COSTAS 1	28 DE JUNIO	TEMA 36	MONOGRÁFICO LEY COSTAS
19	PUERTOS Y COSTAS 2	5 DE JULIO	TEMAS 37	MONOGRÁFICO LEGISLACIÓN PUERTOS
(VI)	PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO PUERTOS Y COSTAS. SIMULACRO PARCIAL (VI)	11 DE JULIO		
20	ORDENACIÓN Y URBANISMO 1	12 DE JULIO	TEMAS 38 A 40	MONOGRÁFICO LEY LISTA
(VII)	PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO ORDEN. Y URBAN. SIMULACRO PARCIAL (VII)	19 DE JULIO		
(I)	SIMULACRO COMPLETO (I)	26 DE JULIO	TODOS	
(II)	SIMULACRO COMPLETO (II)	A DETERMINAR	TODOS	

*CALENDARIO PREVISTO, SUJETO A LOS CAMBIOS QUE SEAN PRECISOS, SEGÚN EL DESARROLLO DE LA CONVOCATORIA PARA ADAPTARSE A ELLA.*

*La primera clase de presentación se impartirá en abierto para todos los compañeros que deseen conocer la estructura detallada del curso, así como nuestra metodología basada en una preparación COMPLETA, INDIVIDUALIZADA Y ADAPTADA a cada compañero.*

*La realización del segundo simulacro completo se llevará a cabo, una vez se conozca la fecha real del 1º examen, aproximadamente con un mes de antelación para tener una referencia más cercana al examen*

*LA FINALIZACIÓN DE LA PARTE GENERAL DEL CURSO ESTÁ PREVISTA PARA EL MES DE JULIO DE 2023.*

*NO OBSTANTE, DADO QUE AÚN NO SE CONOCE CUAL SERÍA LA FECHA PROBABLE DE LA PUBLICACIÓN DE LA CONVOCATORIA (Y MENOS AÚN LA DE REALIZACIÓN DEL 1º EJERCICIO), ASUMIMOS EL COMPROMISO DE RESOLVER DUDAS Y DE MANTENER EL TEMARIO, LOS TEST Y LA DOCUMENTACIÓN EN GENERAL ACTUALIZADOS HASTA LA FECHA REAL DE REALIZACIÓN DEL PRIMER EJERCICIO.*

## PREPARACIÓN DE LA 2ª PARTE DEL 1º EJERCICIO EXAMEN TIPO TEST DE CARÁCTER PRÁCTICO

El segundo objetivo del Curso se centra en la **PREPARACIÓN DE LA SEGUNDA PARTE TIPO TEST PRÁCTICO DEL PRIMER EJERCICIO**.

Tendrá una **duración estimada de TRES (3) meses**.

Su inicio estará condicionado a la publicación de la convocatoria. Si los plazos lo permiten, el inicio se estima para SEPTIEMBRE 2023. No obstante, si fuese necesario, se adelantaría su realización a fin de llegar con la preparación completa a la fecha de realización del 1º ejercicio de las oposiciones.

El curso práctico estará estructurado en **6 clases**:

- ✚ **4 clases teórico-prácticas (online)** impartidas por profesores especialistas en cada materia.
  - Las clases estarán orientadas a impartir los conocimientos necesarios de las materias asociadas a la parte específica del temario, así como el manejo de la normativa legal y técnica.
  - Se ahondará en los aspectos más importantes del examen, se explicarán las técnicas de resolución de este examen y se resolverán, en conjunto, los exámenes de las últimas convocatorias.
  
- ✚ **1 clase de resolución de dudas globales (online)**
  - Una vez impartidas las clases teórico-prácticas y como consecuencia de que la mayoría de las dudas asociadas al examen práctico, suelen ser comunes a todos los opositores, se resolverán todas ellas en un documento por escrito y en una clase en conjunto, de tal forma que puedan ser vistas y asimiladas por todos los compañeros.
  
- ✚ **1 clase adicional basada en un simulacro completo de examen, a realizar de forma presencial en Málaga o de manera telemática.**
  - Se convocará a una sesión de simulacro de examen, en condiciones reales de examen, donde el opositor se enfrentará a una situación análoga al examen,

permitiendo corregir “errores” y anteponerse a la forma de abordarlo y resolverlo.

- Nuestra experiencia en la preparación de los exámenes prácticos de las oposiciones de ITOP e ICCP durante más de 20 años, nos lleva a la conclusión de que este simulacro es determinante para el aprobado de la oposición.

Al margen de las clases, por supuesto la preparación del curso incluye la **entrega de toda la documentación necesaria para su estudio**. Para la preparación de esta prueba, entregamos, para cada una de las materias objeto de examen, además de toda la legislación y normativa más fundamental convenientemente actualizada:

- La **documentación Teórico-Práctica** necesaria para estudiar y comprender los conceptos técnicos y normativos más importantes, que luego vamos a tener que aplicar para resolver, no solo las cuestiones técnicas, sino también las relativas a la aplicación de la legislación y normativa general
- **Exámenes prácticos resueltos** de convocatorias anteriores de ITOP e ICCP de la Junta de Andalucía (y los más representativos de las oposiciones de ITOP e ICCP del Estado), con un desarrollo completo y detallado de los mismos
- **Unas “Guías Rápidas”** que realmente son unos documentos esenciales de cara a este examen y en las que, para cada materia, resumimos los principales pasos a seguir para resolver los tipos de problemas más habituales.

En este ejercicio es muy importante el cómo enfocarlo y la **estrategia a seguir**, y por eso nos centramos en establecer una **metodología de cara a controlar los tiempos y como debemos de distribuirlos**, ya que la mayor dificultad en esta prueba reside generalmente en la falta de tiempo, más que en la propia complejidad de la misma.

**PREPARACIÓN DEL 2º EJERCICIO**  
**EXAMEN TIPO DESARROLLO POR ESCRITO**

La preparación de esta **Parte Específica de la Especialidad de Ingeniero Técnico de Obras Públicas** comenzará una vez finalizada la preparación del 1º ejercicio

La estructura del curso específico se basa en llevar a cabo **3 entregas de la documentación (con la periodicidad que permita el plazo entre ambos exámenes)** que a continuación se especifica, y la realización, **con cada una de ellas, de un simulacro real de ejercicio escrito** que serán leídos ante el profesorado para su **corrección individualizada**, lo que permitirá orientar a cada compañero en los aspectos esenciales de claridad expositiva, conocimientos incorporados y concreción de ideas, cuestiones que todos los tribunales valoran a la hora de la corrección.

La documentación del temario específico se basa en la elaboración de **temas reducidos acordes a la prueba escrita (de 6 a 8 páginas de extensión)**, pero de manera que cada tema tenga una **estructura y un contenido asimilable y entendible**, lo que evita el tener que ampliar los conocimientos con documentos complementarios y garantizar así una rentabilidad en su estudio

Las sesiones de simulacro se podrán realizar de forma presencial en Málaga o de manera telemática.

<b>BLOQUES</b>		<b>TEMAS</b>	<b>ACTO</b>
1	CARRETERAS	TEMAS 1 A 5 y 17 A 27	<b>ENTREGA DOCUMENTACIÓN</b> <b>SIMULACRO</b>
2	AGUAS PUERTOS Y COSTAS	TEMAS 6 A 16 TEMAS 36 A 37	<b>ENTREGA DOCUMENTACIÓN</b> <b>SIMULACRO</b>
3	TRANSPORTE ORDENACIÓN Y URBANISMO	TEMAS 28 A 35 TEMAS 38 A 40	<b>ENTREGA DOCUMENTACIÓN</b> <b>SIMULACRO</b>

**“Siempre es un buen día para leer tu  
nombre en el BOJA”**

**[www.oposiciones-caminos-andalucia.es](http://www.oposiciones-caminos-andalucia.es)**